



MV Italia

Lieferungen - Info 3/26

Mai - Juni 2026

Neben den Neuheiten werden wir in den nächsten Monaten auch einige ältere Modelle neu aufliegen.

<p>alk 253</p>	<p>SCHARHÖRN Mehrzweckschiff der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung der Bundesrepublik Deutschland. Drei Schiffe des Typs wurden in Auftrag gegeben und werden die älteren Schiffe gleichen Namens ersetzen. Die in Dienst Stellung des 1. Schiffes, der „Scharhorn“ ist für 2026 vorgesehen. (Schwesterschiffe: MELLUM und NEUWERK). Bauwerft: Abeking & Rasmussen/Lemwerder. Antrieb mit LNG, 15kn, Lüa: 105m, Breite: 20m. Ausgerüstet für Brand-, Ölunfall- und Schadstoffbekämpfung, sowie der Möglichkeit zur Notschleppung und zum Tonnen legen. Weiterhin verfügen die Schiffe über ein Hubschrauberlandeplatz. Besatzung: 16, Unterbringungsmöglichkeit für 34 Passagiere.</p>		<p>DE</p>	<p>2026</p>
<p>alk 677</p>	<p>HMCS PROTECTEUR Schwesterschiff: HMCS PRESERVER. Die beiden neuen Einsatzgruppenversorger (Joint Support Ships) der 2. Protecteur-Klasse sind die größten Kriegsschiffe die bisher in Kanada gebaut wurden. Sie basieren auf der für die kanadische Marine modifizierte deutsche Berlin-Klasse. Gebaut bei Seaspan ULC/ Vancouver. 20.240t, 20kn, 173,7m lang und 24m breit. Bewaffnung: 2x Phalanx CIWS, 4x 50calibre RWS. Im vergrößerten Hangar können zwei bewaffnete CH-148 Cyclone Helikopter mitgeführt werden.</p>	<p>CA</p>	<p>2026</p>	
<p>AL 308</p>	<p>OCEAN EXPLORER Expeditionskreuzfahrtschiff speziell zum Befahren der Polargebiete gebaut. Ausgerüstet mit dem Ulstein X-BOW-Bug. Unter Federführung von Ulstein auf der chinesischen CMHI Haimen Werft gebaut. Fertiggestellt 2021. Gebaut für die US-Reederei SunStone Ships, ab 2024 von Quark Expeditions in den Polarregionen eingesetzt. Schiffsdaten: 104,4m Lüa, 18,4m Breite, 8035 BRZ, dieselelektrischer Antrieb auf zwei Verstellpropeller, ein Bugstrahlruder, System zur dynamischen Positionierung. Der Rumpf ist eisverstärkt. 15,5 kn. Für 170 Passagiere stehen 77 Kabinen zur Verfügung.</p>		<p>USA</p>	<p>ab 2024</p>
<p>AL 309</p>	<p>MV ITALIA Kreuzfahrtschiff für Crociere d'Oltremare 1967 fertiggestellt. Bauwerft: Cantieri Navale Felszegi in Triest. An Princess Cruises verchartert und nach dem Eintreffen in Kalifornien offiziell getauft. Danach für Kreuzfahrten eingesetzt. Ab 1973 an Costa Crociere verchartert - (Zustand des Modells) - und für Kreuzfahrten in der Karibik eingesetzt. 1983 an Ocean Cruise Line verkauft, in OCEAN PRINCESS umbenannt. Nach späteren Verkäufen fuhr sie noch als SEA PRINCE, PRINCESA OCEANICA und SAPPHIRE. 2012 zum Verschrotten verkauft. Daten: 149m Lüa, Breite: 21,5m, 12.263 BRZ, Antrieb über 2 Schrauben, 21,4 kn max. Passagiere: 562. Das Aussehen wurde der „Oceanic“ nachempfunden.</p>	<p>I</p>	<p>1973</p>	

Folgende Modelle werden bei uns zur Zeit nachgefertigt:

<u>alk</u> 3 ,A,B,C	Hamburg-Klasse	Zerstörer der Klasse 101A, D
<u>alk</u> 16	Fehmarn	Hochseeschlepper, D
<u>alk</u> 231,A,B,C	Baden-Württemberg-Klasse	Fregatten der F125-Klasse, D
<u>alk</u> 103	HMS Cavina	Hilfskreuzer, 1944, GB
<u>alk</u> 86A	Antelope	Fregatte der Amazon-Klasse, GB
<u>alk</u> 86B	Ardent	Fregatte der Amazon-Klasse, GB
<u>alk</u> 93B,C,F,I	Kent, Portland, Iron Duke,	Fregatten der Norfolk-Klasse, GB
<u>alk</u> K,L	Argyll, St. Albans, Westminster	
<u>alk</u> 312	Wave Ruler	Flottentanker, GB
<u>alk</u> 312 A	Wave Knight	Flottentanker, GB
<u>alk</u> 240	Atair II	Forschungsschiff, D
<u>alk</u> 403	Karel Doorman	multi-function-support-ship, NL
<u>alk</u> 620	Juan Carlos I.	LHD, Flaggschiff der spanischen Marine

www.albatros-miniaturen.de

Albatros Schiffbau Miniaturen
Rollnerstr. 110A
90408 Nürnberg
Tel: 0911-95338622

Eine gute Zeit wünscht Ihnen
die Crew von Albatros